



Viva Glorias første stop i Les Andely, set fra Richard Løvehjertes slot, Château Gaillard. Foto: Mette Kirkegaard

Oplev berømt flod fra vandsiden på dette cruise

Et møde med fortidens normannere og store malere følger med, da Børsen tager på flodcruise i Normandiet

Af Mette Kirkegaard

Viva Gloria er et hyggeligt nyrenoveret skib med plads til 152 passagerer. Vi møder det på præsident Roosevelts kaj nær Triumfbuen i Paris på en skøn solrig aften. Derfra sejler vi ned ad Seinen, på vej mod Normandiet og videre ud til den engelske kanal.

Det er et charmerende syn at vinke til Frihedsgudinden og Eiffeltårnet, mens kursen er sat i et langsomt rejsetempo. Med all inclusive-adgang slår vi hul på bobler i kabinen og ser efter de to attraktioner, der toner ud som striber

i horisonten. Vi vil opleve Frankrigs berømte flod Seinen fra vandsiden med indlagte stop i flere historiske byer.

Skibet er ladet med hygge

Vi bor på tredje dæk i en diamantkabine med fransk altan nær Vino Vino-bistroen; et mindre lokale, hvor man kan sidde uforstyrret i lækre sæder eller udenfor, hvor enkelte rygere har søgt tilflugt i kurvemøbler. Tjenere dukker løbende op på hele skibet og holder øje med behovet for kaffe eller champagne.

På soldækket ligger flere rejsende i shorts og bikini med en god bog, og i modsatte ende af skibet er der hørgule, tykke sofahynder, man kan sidde på, mens udsigten passerer grønne landskaber på begge sider af floden. Her er også cykler at få med på land.

I panoramasalonen er man omgivet af store ruder, og der er god plads til både bløde møbler og en bar, hvor man kan skaffe mere champagne, alkoholfrie bobler, vin og vand. Her er også mulig-

MS VIVA GLORIA

FLODCRUISET sejler under svejtsisk flag, og skibet ejes af cruisefirmaet Scylla.

MAN ER BEVIDST OM at skåne nærmiljøet for luftforurening, og motorerne slås fra i havn.

KAPTAJNEN forsøger om muligt at sejle med strømmen, men lidt motorkraft er som regel nødvendigt.

BRÆNDSTOFFET er biodiesel GTL.

SKIBET ER FRA 2005 og blev renoveret for et par år siden. Det er 110 m langt.

MAN VIL GERNE bruge landstrøm til Vivas skibe, hvor det er muligt, men skibet kan ikke p.t. sejle på strøm.

Børsen var inviteret af Viva Cruises, som betalte for turen, men som ikke har haft indflydelse på artiklens redaktionelle indhold.

hed for at se naturen morgen, middag og aften. Himlen føles tæt på.

I restauranten på første sal er der en mere hektisk atmosfære. Personalet er opmærksomt og hjælpsomt, og om aftenen serveres flere retter fra vegansk til fisk og kød mellem kl. 19 og 21. Det er frit valg, man kan sidde, hvor man vil, og dukke op, hvornår man vil. Folk taler sammen på tværs af forskellige nationaliteter og aldre.

Jeg møder et ungt par, Kristin og Jørn med deres 19 måneder gamle søn Ivar, de har været på mange cruises. To mænd fra Düsseldorf. Et begejstret dansk ægtepar, der ofte rejser på flodcruises, spiser ofte i de franske byer, de besøger på hjul. Quenny og Tony fra Holland, de har boet i flere lande. Også et ældre ægtepar fra København fra forsikringsbranchen er med.

Fra Richard Løvehjertes slot

Fuglene kvirrer, og naturen glider langsomt forbi tidligt næste morgen.